

Viti costruite con rullatura a freddo

## Componenti meccanici per movimentazione lineare

a cura di Raffaella Quadri

Un metodo di rullatura a freddo garantisce viti resistenti e precise, ideali, nei diversi modelli, in svariati settori. Ecco quattro gamme nate dall'esperienza svizzera.

Carry è la gamma di viti a ricircolo di sfere: in foto, una Carry chiocciola tipo ZYL.



Le viti prodotte dalla svizzera Eichenberger Gewinde AG, e distribuite in Italia da Impex Tecniche Lineari, sono adatte alle più svariate applicazioni e sono realizzate con un processo di rullatura a freddo. La rullatura consiste nella formatura a freddo della superficie esterna delle parti tonde: due rullatori girano per effetto radiale-dinamico e, penetrando nella superficie esterna del pezzo, lo deformano a freddo fino al raggiungimento del profilo e delle dimensioni desiderate. Tutte le viti sono prodotte secondo questo metodo, ma ognuna delle quattro linee presenta poi caratteristiche di costruzione e prestazioni differenti.

### Carry

Le viti a ricircolo di sfere di questa gamma rappresentano un'alternativa alle normali viti rettifiche. Sono adatte laddove occorre movimentare grandi pesi e dove sono fondamentali precisione e costanza di funzionamento. Le viti rullate in acciaio vengono accoppiate con chiocciolate a ricircolo interno o esterno dello stesso materiale: acciaio e, su richiesta, acciaio anticorrosivo. Caratteristiche principali:

- diametro 5-32 mm;
- passo 1-25 mm;
- adatte a carichi elevati con velocità di traslazioni medie;

- temperatura da -20 a +80 °C;
- precisione del passo: standard  $\leq 0,1/300$  mm; su richiesta 0,052/300 mm e 0,023/300 mm,
- gioco assiale ridotto fino a  $\leq 0,01$  mm;
- grado di rendimento  $\zeta > 0,9$ .

### Speedy

È la gamma di viti a passo lungo che consentono altissime velocità di traslazione con un basso numero di giri. Sono in acciaio inox e, su richiesta, in alluminio anodizzato a duro; sono accoppiate a chiocciolate sintetiche, altamente resistenti all'usura, o in bronzo, ideali per carichi più elevati. Per impieghi speciali si realizzano chiocciolate anche in altro materiale sintetico di qualità. Queste viti, nelle corse brevi, sono ideali per sostituire l'avviamento a pulegge e cinghie dentate, ma sono anche ottime per sostituire avanzamenti con cilindri idraulici o pneumatici.

Caratteristiche principali:

- diametro 5-36 mm;
- passo 5-200 mm;
- adatte a carichi bassi con velocità di traslazioni elevate;
- vite a strisciamento;
- temperatura da -40 a +60 °C e, in bronzo, fino a +200 °C;
- precisione del passo: standard 0,1/300 mm; su richiesta  $< 0,052/300$  mm;
- grado di rendimento  $\zeta$  da ~0,5 a 0,75.

### Carry Speed line

Nate dall'apporto di due tecnologie, Carry e Speedy, queste viti a sfere sono caratterizzate dal passo estremamente lungo. Sono accoppiate a chiocciolate singole in acciaio, ma possono essere prodotte anche in materiale anticorrosivo. Caratteristiche principali:

- diametro 12,7 e 16 mm;
- passo 25,7 e 50 mm;
- adatte a carichi medi con velocità di traslazioni elevate;
- temperatura da -20 a +80 °C;
- precisione del passo: standard 0,1/300 mm; su richiesta  $< 0,052/300$  mm;
- gioco assiale ridotto fino a  $\leq 0,02$  mm;
- grado di rendimento  $\zeta 0,95$ .

### Rondo

Sono viti a filettatura a profilo tondo. Hanno filettatura a profilo tondo con un elevato grado di rendimento e silenziosità. Rappresentano una vera e propria alternativa alle viti con filettatura trapezoidale. In acciaio, vengono accoppiate a chiocciolate flangiate sintetiche. Caratteristiche principali:

- diametro 6-16 mm;
- passo 2-5 mm;
- adatte a carichi medi con velocità di traslazioni medie;
- vite a strisciamento;
- temperatura da -40 a +60 °C;
- precisione del passo: standard 0,1/300 mm; su richiesta  $< 0,052/300$  mm.

717 cartolina servizio informazioni

“  ”

## Da un tubo così pretendete anche dell'aria pulita?

I sistemi di distribuzione di aria

compressa Teseo, realizzati

interamente in alluminio,

non vi daranno gli stessi pro-

blemi dei tradizionali impianti in ferro. Perché l'al-

luminio non arrugginisce, perché pesa molto meno, perché è

ecologico, riciclabile e riutilizzabile... Perché i sistemi AP ed HBS

sono semplici da montare e da modificare, perché non necessi-

tano di saldature, perché sono

Certificati, perché da tempo rispondo-



no alle esigenze di chi si occupa di

trasporto d'aria e altri fluidi.


Ancora affezionati al ferro?




Teseo srl - Italia tel. +39 030 9150411  
www.teseoair.com teseo@teseoair.com


**PRESSIONE**



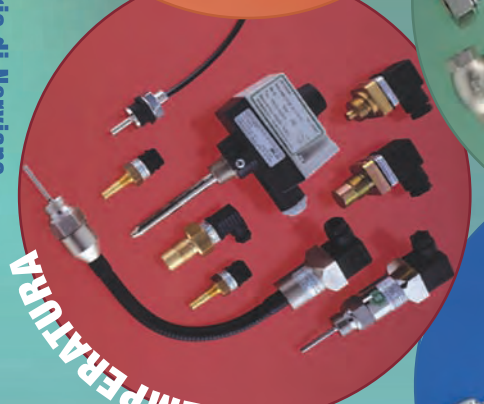
**PORTATA**




**ELETTRONICA**



**TEMPERATURA**



**LIVELLO**



Via Rovereto 9/11 • Telefono +39 0331 535920 • Fax +39 0331 535442  
Internet: www.valcoo.it • E-mail: valcoo@valcoo.it

